

REFERENČNÍ LIST – ČEZ, a.s., Teplárna Trmice

Odstranění závad z revizí ocelových konstrukcí (OK)

Předmětem díla bylo odstranění závad z revizí ocelových konstrukcí (OK) a napravení jejich nevyhovujícího stavu v areálu Teplárny Trmice. Součástí díla bylo zpracování příslušné projektové dokumentace (BOZP, TP, PKZ, PTD).

Hlavním cílem rekonstrukce byla oprava stávajících OK vč. aplikace nového ochranného nátěrového systému. Především byly opraveny nosné části ocelových mostů, pororoštů, provozních žebříků, zábradlí, plošin a provedení protipožárních nátěrů specifických částí mostů.

Průběh prací byl řízen certifikovaným integrovaným systémem řízení kvality dodavatele. Záznamy kvalitativních parametrů byly prováděny do schváleného plánu kontrol a zkoušek.

Dílo realizováno na „klíč“

Termín realizace: 02/2023 - 12/2024

Celková cena: 76 532 117,37 Kč (bez DPH)



REFERENČNÍ LIST – ČEZ, a.s., Teplárna Trmice

Sanace stropu pod EO K5, K6 vč. opravy splavovacích žlabů

Předmětem díla stavebního objektu stropu EO K5, K6 bylo provedení odborné sanace železobetonové konstrukce (mechanické odstranění zdegradovaného betonu, otryskání vysokotlakým vodním paprskem 1200 bar, injektáž trhlin, doplnění výztuže, adhezní můstek, celoplošná aplikace inhibitoru koroze, reprofilace, ochranný nátěr betonu), výměna zámečnických konstrukcí v havarijním stavu, realizace nového schodiště, příčky a atypických dveří a oprava elektrorozvodů včetně osazení nových svítidel a vypínačů. Vše bylo zpracováno do příslušné dokumentace (BOZP, TP, PKZ).

U stavebního objektu splavovacího žlabu byla vyčištěna obě podzemní podlaží od stavebního rumu a strusky. Stávající podepření ocelové konstrukce žlabu bylo postupně demontováno a vyměněno za novou nerezovou OK konstrukci. Stěny žlabu byly odborně sanovány v místech částečného poškozených stěn. V místě kolektoru u Bagrovací stanice byly vyměněny poškozené a doplněny chybějící tvarovky v úseku 35 m z taveného čediče lepené na speciální objemově kompenzovanou maltu s rychlým náběhem pevnosti. Podpůrná konstrukce splavovacího žlabu byla ukotvena do podlahy sklepa pomocí více jak 400 ks chemických kotev.

Průběh prací byl řízen certifikovaným integrovaným systémem řízení kvality dodavatele. Záznamy kvalitativních parametrů byly prováděny do schváleného plánu kontrol a zkoušek.

Dílo realizováno na „klíč“

Termín realizace: 04/2024 - 09/2024

Celková cena: 22 235 090,- Kč (bez DPH)



REFERENČNÍ LIST – Sanace nádrží Mondi Štětí

Sanace klariflokulátoru V 104b

Předmětem díla byla oprava železobetonových konstrukcí stávající nádrže V 104b.

Práce obsahovaly opravu veškerých poškozených železobetonových konstrukcí vnitřních stěn a dna nádrže, dále betonáž dna sběrného žlabu, instalaci nové norné stěny z dubových fošen. Železobetonové konstrukce vnitřních stěn a dna nádrže byly reprofilovány sanačními maltami, viditelné trhliny byly zainjektovány PU injektážními hmotami. Opravené konstrukce vnitřních stěn a dna nádrže byly opatřeny odolným nátěrem. Venkovní násyp byl ručně odkopán a došlo tak k opravě venkovní železobetonové konstrukce, a to včetně zhlaví. Konstrukce byly reprofilovány sanačními maltami a opatřeny ochranným nátěrem. Po opravě vnějších stěn nádrže byl proveden hutněný násyp.

Oprava byla provedena v souladu se zásadami uvedenými v projektové dokumentaci, kterou zpracovala firma CON TES s.r.o. Na základě dlouholetých zkušeností byly na stavbě použity výhradně osvědčené materiály firem, např. MC-Bauchemie, Sika a Betosan. V průběhu prací byl kontrolován systém zajištění jakosti, kontrol a zkoušek v plánovaném rozsahu, rovněž byla průběžně sledována kvalita díla.

Dílo realizováno na „klíč“

Termín realizace: 05/2020 – 09/2020

Celková cena: 7 428 420,- Kč (bez DPH)



REFERENČNÍ LIST – Sanace nádrží Mondi Štětí

Sanace klariflokulátoru V 104a

Předmětem díla byla oprava železobetonových konstrukcí stávající nádrže V 104a.

Práce obsahovaly opravu veškerých poškozených železobetonových konstrukcí vnitřních stěn a dna nádrže, dále betonáž dna sběrného žlabu a instalaci nové norné stěny z dubových fošen. Poškozené železobetonové konstrukce vnitřních stěn a dna nádrže byly reprofilovány sanačními maltami a viditelné trhliny byly zainjektovány PU injektážními hmotami. Opravené konstrukce vnitřních stěn a dna nádrže byly opatřeny chemicky odolným nátěrem. Dále byl do hloubky cca 1,5 m ručně odkopán násyp a došlo k opravě venkovní železobetonové konstrukce, a to včetně zhlaví. Konstrukce byly reprofilovány sanačními maltami a opatřeny ochranným nátěrem. Po opravě vnějších stěn nádrže byl proveden hutněný zásyp. Oprava byla provedena v souladu se zásadami uvedenými v projektové dokumentaci, kterou zpracovala firma CON TES s.r.o.

Na základě dlouholetých zkušeností byly na stavbě použity výhradně osvědčené materiály firem, např. MC-Bauchemie, Sika a Betosan, s jejichž aplikací má společnost BETVAR a.s. dlouholeté zkušenosti.

V průběhu prací byl kontrolován systém zajištění jakosti, kontrol a zkoušek v plánovaném rozsahu, rovněž byla průběžně sledována kvalita díla.

Dílo realizováno na „klíč“

Termín realizace: 04/2021 – 08/2021

Celková cena: 8 606 452,- Kč (bez DPH)



REFERENČNÍ LIST - Teplárna Trmice**Rekonstrukce sklepa CHÚV II – 2. etapa**

Předmětem díla byla sanace nosných a podpěrných konstrukcí a rekonstrukce sklepa CHÚV II – 2. etapa. Dílo zahrnovalo veškeré demontážní a montážní práce v potřebném rozsahu včetně obstarání a zajištění správy a přepravy materiálů nutných k provedení díla, jejich ostrahu a skladování, dále likvidaci všech odpadů vzniklých při stavbě, získání a dodání potřebných revizních zpráv a protokolů, povolení, potvrzení, atestů, schválení a certifikátů a zkoušek potřebných k realizaci díla.

Základním cílem opravy bylo zvýšení únosnosti konstrukce. Byly provedeny bourací práce ve větším objemu, demontáže některých částí potrubí, el. lávek, závěsů, litinové odpadní trubky, klimatizace. V sanačních pracích bylo nutno navýšit množství výztuže a kotev, celkově byly navýšeny plochy a síly vrstev sanovaných konstrukcí, a to včetně sanace a provedení nových podlah v 1.NP, ve skladu, filtraci a chodbě. Byly opraveny konstrukce budovy dotčené prováděním stavby.

Termín realizace: 11/2017 – 11/2018

Celková cena: 20 574 536,- Kč (bez DPH)



REFERENČNÍ LIST - Oprava usazovací nádrže

Usazovací nádrž U203

Předmětem díla byla oprava železobetonové konstrukce usazovací nádrže U203-1, která je součástí vodního hospodářství Mondí Štětí a.s.

Stavba zahrnovala přípravné práce, které kromě jiného spočívaly v demontáži původní kolejnice pojezdu stíracího mostu, demontáži norných stěn u středového sloupu, vyčištění vypuštěné nádrže a přilehlých kanálů, bourací práce spočívaly v odstranění spádového betonu v prostoru kolejnic, dna sběrného žlabu, původního těsnění svislých dilatačních spár obvodové stěny, mechanickém odstranění zdegradovaného betonu, odstranění nátěrů v nádrži a z důvodu opravy vnější železobetonové stěny nádrže byly provedeny zemní práce.

Na takto připravenou stavbu navazovaly jednotlivé odborné činnosti, jako injektáž trhlin, tmelení dilatací, doplnění výztuže a její ochrana, kotvení prutů výztužné oceli, antikorozní ochrana výztuže, reprofilace povrchu betonu, betonáž, těsnění dilatačních spár, montáž nové kolejnice pojezdu na zhlaví pojezdové stěny, montáž norné stěny u středového sloupu, montáž nové přelivné hrany a v neposlední řadě byla provedena ochrana povrchu betonu. V průběhu prací byly prováděny kontroly a zkoušky, které byly průběžně vyhodnocovány.

Dílo realizováno na „klíč“

Termín realizace: 06/2018 – 09/2018

Celková cena: 6 217 346,- Kč (bez DPH)



REFERENČNÍ LIST - Sanace železobetonových konstrukcí

Rekonstrukce mostu v km 160,319 Chomutov - Cheb - (2014-2015)

Železniční most se nachází jihozápadně od Stráže nad Ohří na rozhraní katastrálních území Damice. Je situován v km 160,319 dvoukolejné elektrifikované trati Chomutov – Cheb a převádí tuto trať přes řeku Ohří. Rekonstrukce části pod 2. kolejí proběhla v roce 2014-2015. Spočívala ve zpevnění základů pilířů a opěr tryskovou injektáží, ubourání a betonáži nové konstrukce zhlaví pilířů, opěr a závěrných zdí, osazení nových mostních ložisek a závěrů a kompletní výměně ocelové mostovky. Zároveň bylo provedeno zpevnění kamenné klenby a kamenného zdiva pilířů cementovou injektáží. V přechodových oblastech bylo provedeno nové hydroizolační souvrství včetně detailů napojení na drenážní vrstvy.

Termín realizace: 2014 – 2015

Celková cena: 44,737.322,- Kč



REFERENČNÍ LIST - Sanace železobetonových konstrukcí

Sanace železobetonových nádrží a vtokového objektu MVE Želina (2014)

Předmětem díla bylo zpracování realizační dokumentace a oprava betonových konstrukcí horní a dolní nádrže vtokového objektu malé vodní elektrárny Želina (cca 2900 m²), výměna zábradlí a česlí. Realizace díla byla podmíněna zachováním zásobování elektrárny Tušimice vodou (2m³/s) v průběhu opravy. Z toho důvodu musel být navržen a realizován také bypass DN 1000 v délce cca 80 m.

Termín realizace: 05/2014 – 10/2014

Celková cena: 10,815.000,- Kč



REFERENČNÍ LIST - Sanace železobetonových konstrukcí

Dokončení vltavské vodní cesty v úseku VD Hněvkovice – Týn nad Vltavou (2011)

Rekonstrukce plavební komory VD Hněvkovice byla realizována v rámci projektu „Dokončení vltavské vodní cesty v úseku VD Hněvkovice - Týn nad Vltavou“. Spočívala v navýšení dna včetně rozrážečů v dolní části komory, betonáži prostoru pod záporníkem, opancěrování hran, sanaci stěn, demolici betonového hrazení proti horní vodě a jeho náhradě za vrata. Zároveň byly osazeny strojně technologické součásti plavební komory včetně instalace měřících bodů pro monitoring deformací stěn plavební komory.

Termín realizace: 09/2010 – 09/2011

Celková cena: 10,992.946,- Kč



REFERENČNÍ LIST - Sanace železobetonových konstrukcí

I/13 Dalovice mosty - (2010-2011)

Mosty převádějící silniční provoz přes místní komunikaci v katastrálním území Dalovice leží v extravilánu na silnici I/13. Jedná se o souběžné mosty, oddělené zrcátkem, z nichž jeden slouží pro směr jízdy na Ostrov nad Ohří, druhý pro směr na Karlovy Vary.

Základním cílem opravy mostů bylo prodloužení jejich životnosti, a to odstraněním poruch na mostních objektech a provedením sanace betonových konstrukcí spodní stavby a mostních nosníků. Mosty byly odstrojeny, byla provedena nová železobetonová deska spřažená se stávající nosnou konstrukcí, nová celoplošná izolace, nové prefabrikované římsy, do kterých byla osazena zábradelní svodidla. Byly instalovány nové elastické mostní závěry a provedena kompletní sanace betonových konstrukcí mostů.

Termín realizace: 03/2010 – 05/2011

Celková cena: 11,811.499,- Kč



REFERENČNÍ LIST - Sanace železobetonových konstrukcí

VD Lipno II – zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních - (2011-2012)

Stavba byla rozčleněna do dvou hlavních oblastí. První oblastí byla potřeba navýšení funkce vnitřního jádrového těsnění a konstrukcí vlnolamu. Z toho důvodu byla po demolici původního vlnolamu vetknuta do jílovitého jádrového těsnění štětová stěna a na její zhlaví byla nabetonována nová monolitická konstrukce vlnolamu.

Druhou oblastí bylo zajištění podhrází a části pravého břehu proti vzniku výmolů při převádění extrémních průtoků, které by mohly negativně ovlivnit celkovou stabilitu zemní části hráze. Pro zajištění stability podhrází a zvýšení jeho odolnosti před vznikem výmolů bylo použito stabilizační štětové stěny napojené na konec pravé zdi vývaru bezpečnostního přelivu. Kotvená štětová stěna byla opevněna těžkým kamenným záhozem. Součástí stavby dále byly terénní úpravy pro zvýšení stability podhrází, obnova drenáže podél paty hráze, doplnění opevnění návodního líce klínovanou kamennou rovnatinou, doplnění zařízení pro sledování a měření veličin TBD (pozorovací vrty, nivelační body). Součástí stavby byla rovněž realizace nového oplocení provozního areálu vodního díla a zpětná pokládka těžké žulové dlažby na koruně hráze.

Termín realizace: 09/2011 – 11/2012

Celková cena: 15,906.166,- Kč



REFERENČNÍ LIST - Sanace železobetonových konstrukcí

Úšovický potok – Mariánské Lázně, ř. km 5,00 – 6,31 – (2010-2011)

V zakryté části toku bylo nejprve provedeno statické zajištění paty stávajících zdí, následně potom vlastní opevnění dna ŽB deskou. Na tuto desku bylo provedena spádová mazanina a čedičová dlažba.

Termín realizace: 10/2010 – 10/2011

Celková cena: 16,329.370,- Kč

